

КОНВЕНЦИЯ О ГРУЗОВОЙ МАРКЕ 1966 ГОДА *с пересмотренными унифицированными интерпретациями*

Издание 2021 года

Дополнение
декабрь 2023 года

Дополнение

На своей сто четвертой сессии Комитет по безопасности на море (КБМ) резолюцией MSC.491(104) одобрил поправки к Протоколу 1988 года, относящемуся к Международной конвенции о грузовой марке 1966 года (Протокол о грузовой марке 1988 года), текст которых приводится ниже. Эти поправки вступили в силу 1 января 2024 года.

Часть 3

*Сводный текст Международной конвенции
о грузовой марке 1966 года, измененной Протоколом 1988 года
к ней, с поправками*

Приложение В

*Приложения к Конвенции, измененные
Протоколом 1988 года к ней*

Приложение I

Правила определения грузовых марок

Глава II

Условия назначения надводного борта

Правило 22

Шпигаты, приемные и отливные отверстия

1 Текст правила 22 1) g) заменяется следующим текстом:

«**g)** В таблице 22.1 приведено приемлемое устройство шпигатов и отливных отверстий».

Глава III

Величины надводного борта

Правило 27

Типы судов

2 Текст правила 27 13) а) заменяется следующим текстом:

«**Р88** 13) Условие равновесия после затопления считается удовлетворительным, если выполняются следующие требования:

- а) Конечная ватерлиния после затопления, с учетом увеличения осадки, крена и дифферента, находится ниже кромки любого отверстия, через которое может происходить прогрессирующее затопление. К таким отверстиям относятся воздушные трубы, вентиляторы (даже если они отвечают требованиям правила 19 4)) и отверстия, закрываемые непроницаемыми при воздействии моря дверями (даже если они отвечают требованиям правила 12) или крышками люков (даже если они отвечают требованиям правила 16 1)–16 5)), в их число могут не включаться отверстия, закрываемые крышками горловин и палубными иллюминаторами (которые отвечают требованиям правила 18), крышками грузовых люков типа, описанного в правиле 27 2), скользящими водонепроницаемыми дверями с дистанционным управлением, навесными водонепроницаемыми дверями для доступа с местным указанием о положении «открыто/закрыто» и с указанием на ходовом мостике быстродействующего типа или однократного срабатывания, которые обычно закрыты во время нахождения судна в море, навесными водонепроницаемыми дверями, которые постоянно закрыты во время нахождения судна в море, и бортовыми иллюминаторами неоткрывающегося типа (которые отвечают требованиям правила 23). Водонепроницаемые двери, отделяющие помещение главных механизмов от румпельного отделения, могут быть навесными быстродействующего типа, которые во время нахождения судна в море закрыты, когда они не используются, при условии также, что нижний комингс таких дверей находится выше летней грузовой ватерлинии».